

# Przyczepy Marpol Dwuosiowe

## 3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Tablica 2

| Lp.                              | Treść   |  |              |              |
|----------------------------------|---|--|--------------|--------------|
| 1                                | 2   | 3  |              |              |
| 1.<br>2.<br>3.<br>4.<br>5.<br>6. | I DANE OGÓLNE<br>Rodzaj pojazdu<br>Producent<br>Typ (model)<br>Rodzaj nadwozia<br>Miejsce mocowania tabliczki znamionowej<br>Miejsce wybicia numeru | -<br><b>przyczepa ciężarowa rolnicza</b><br>Firma Produkcyjno-Usługowa MARPOL Marcin Kubik<br>Ulina Wielka 6, 32-075 Gołcza<br><b>- PMD (PMD04, PMD06 i PMD08)</b><br>- skrzyniowe, rolnicze<br>- prawa podłużnica ramy podwozia<br>- na tabliczce znamionowej i pod tabliczką |              |              |
|                                  | II Wymiary i masy   | <b>PMD04</b>   | <b>PMD06</b> | <b>PMD08</b> |
| 7.                               | Długość, mm   | 6100   | 6140         | 5050         |
| 8.                               | Szerokość, mm   | 2300   |              | 2300         |
| 9.                               | Wysokość, mm  | 1800÷2200  | 1810÷2210    | 1850÷2250    |
| 10.                              | Liczba osi  | 2- pojedyncze  |              |              |
| 11.                              | Rozstaw kół, mm   | 1700   |              |              |
| 12.                              | Zwis przedni, mm  | 800  | 810          |              |
| 13.                              | Zwis tylny, mm  | 915  |              |              |
| 14.                              | Wymiary skrzyni ładunkowej:   |  |              |              |
|                                  | - długość, mm   | 4100   |              | 4400         |
|                                  | - szerokość, mm   | 2100   | 2105         | 2105         |
|                                  | - wysokość, mm  | 500/900  | 600/1000     | 600/1000     |
|                                  | - pojemność, m <sup>3</sup>   | 4,3/7,8  | 5,2/8,6      | 5,6/9,3      |
| 15.                              | Wznios powierzchni ładowania, mm  | 1190   |              | 1030         |
| 16.                              | Wznios oka dyszla, mm   | 50÷940   | 50÷970       |              |
| 17.                              | Średnica otworu oka dyszla, mm  | 40   |              |              |
| 18.                              | Masa własna pojazdu, kg   | 2300   | 2400         | 2620         |
| 19.                              | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, kg   | 6300   | 8400         | 10620        |
|                                  | w tym na: - oś 1, kg  | 3150   | 4200         | 5310         |
|                                  | - oś 2, kg  | 3150   | 4200         | 5310         |

c.d. tablicy 2

| 1   | 2                                  | 3              |                |                |
|-----|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| 20. | Maksymalny nacisk                  |                |                |                |
|     | w tym na: - oś 1, daN              | 3332 (3400 kg) | 4410 (4500 kg) | 5390 (5500 kg) |
|     | - oś 2, daN                        | 3332 (3400 kg) | 4410 (4500 kg) | 5390 (5500 kg) |
| 21. | Ładowność, kg                      | 4000           | 6000           | 8000           |
|     | III Mechanizm rozładunkowy         |                |                |                |
| 22. | Rodzaj mechanizmu                  | hydrauliczny   |                |                |
| 23. | Maksymalny kąt pochylenia skrzyni: |                |                |                |
|     | - do tyłu, stopni                  | 45             |                |                |
|     | - na boki, stopni                  | 40             |                |                |
| 24. | Ilość siłowników / ilość członów,  | 1/5            |                |                |

|     |   |   |   |  |
|-----|---|---|---|--|
|     | szt./ szt.                                    |   |   |  |
| 25. | Maksymalne ciśnienie w układzie, MPa          | 16  |   |  |
| 26. | Typ złączy hydraulicznych -<br>IV Zawieszenie | zgodne z PN-ISO 5675  |   |  |
| 27. | Rodzaj zawieszenia<br>V Koła i ogumienie      | zależne, z resorowaniem   |   |  |
| 28. | Liczba kół, szt                               | 2   |   |  |
| 29. | Rozmiar tarcz kół:                            | 9,00x15,3 lub<br>13,00x15,5   | 9,00x15,3 lub<br>13,00x15,5               | 13,00x15,5 (400/60-15,5)<br>lub 11,0x16 (14,0-16)<br>lub 11,0x17 (380/55-17) |
| 30. | Rozmiar opon:                                 | 10/75-15,3 12PR lub<br>11,5/80-15,3 14PR lub<br>400/60-15,5 14PR                    | 11,5/80-15,3 14PR lub<br>400/60-15,5 14PR | 400/60-15,5 14PR lub<br>14,0/65-16 14PR lub<br>380/55-17 14PR                |
| 31. | Ciśnienie powietrza w ogumieniu, bar          | 6,4 lub 5,5 lub 5,5   | 6,0 lub 5,5                               | 5,5 lub 5,5 lub 6,0  |
|     | VI Układ hamulcowy                            |   |   |  |
| 32. | Hamulec roboczy:                              |   |   |  |
|     | - rodzaj                                      | mechaniczny bębnowy   |   |  |
|     | - sterowanie                                  | pneumatyczne, nadciśnieniowe, instalacja<br>2-przewodowa (na życzenie 1-przewodowa) |   |  |
|     | - działa na                                   | 4 koła  |   |  |
| 33. | Hamulec postojowy:                            |   |   |  |
|     | - rodzaj                                      | mechaniczny, bębnowy  |   |  |
|     | - sterowanie                                  | ręczne, za pośrednictwem przekładni śrubowej  |   |  |
|     | - działa na                                   | 2 koła osi tylnej   |   |  |
|     | VII Instalacja elektryczna                    |   |   |  |
| 34. | Napięcie znamionowe                           | 12V, od ciągnika współpracującego   |   |  |
|     | VIII Dane eksploatacyjne                      |   |   |  |
| 35. | Maksymalna prędkość                           | 40 km/h   |   |  |
|     | IX Informacje dodatkowe                       |   |   |  |
| 36. | Inne informacje:                              |   |   |  |
|     | - sprzęganie z zaczepem ciągnika              | transportowym   |   |  |

Tablica 2a

| Lp.                              | Treść  |   |
|----------------------------------|--|---|
| 1                                | 2  | 3   |
| 1.<br>2.<br>3.<br>4.<br>5.<br>6. | I DANE OGÓLNE<br>Rodzaj pojazdu<br>Producent<br>Typ (model)<br>Rodzaj nadwozia<br>Miejsce mocowania tabliczki<br>znamionowej<br>Miejsce wybicia numeru | - przyczepa ciężarowa rolnicza<br>Firma Produkcjno-Uslugowa MARPOL Marcin Kubik<br>Ulina Wielka 6, 32-075 Gołcza<br><b>- PMD (PMD10, PMD12 i PMD14)</b><br>- skrzyniowe, rolnicze<br><br>- prawa podłużnica ramy podwozia<br><br>- na tabliczce znamionowej i pod tabliczką |

c.d. tablicy 2a

| 1   | 2                 | 3             |              |              |
|-----|-------------------|---------------|--------------|--------------|
|     | II Wymiary i masy | <b>PMD10</b>  | <b>PMD12</b> | <b>PMD14</b> |
| 7.  | Długość, mm       | 7030          |              |              |
| 8.  | Szerokość, mm     | 2550          |              |              |
| 9.  | Wysokość, mm      | 1840÷2840     |              |              |
| 10. | Liczba osi        | 2- pojedyncze |              |              |
| 11. | Rozstaw kół, mm   | 1800          | 1900         |              |
| 12. | Zwis przedni, mm  | 870           |              |              |

|                                   |  |   |  |                |
|-----------------------------------|--|---|--|----------------|
| 13.                               | Zwis tylny, mm                               | 106   |  |                |
| 14.                               | Wymiary skrzyni ładunkowej:                  |   |  |                |
|                                   | - długość, mm                                | 4900  |  |                |
|                                   | - szerokość, mm                              | 2400  |  |                |
|                                   | - wysokość, mm                               | 1000/1500   |  |                |
|                                   | - pojemność, m <sup>3</sup>                  | 11,8/17,6   |  |                |
| 15.                               | Wznios powierzchni ładowania, mm             | 1220  |  |                |
| 16.                               | Wznios oka dyszla, mm                        | 50÷980  |  |                |
| 17.                               | Średnica otworu oka dyszla, mm               | 40  |  |                |
| 18.                               | Masa własna pojazdu, kg                      | 3500  | 3800   | 4000           |
| 19.                               | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, kg      | 13500   | 15800  | 18000          |
|                                   | w tym na: - oś 1, kg                         | 6750  | 7900   | 9000           |
|                                   | - oś 2, kg                                   | 6750  | 7900   | 9000           |
| 20.                               | Maksymalny nacisk                            |   |  |                |
|                                   | w tym na: - oś 1, daN                        | 6860 (7000 kg)  | 7840 (8000 kg)   | 8820 (9000 kg) |
|                                   | - oś 2, daN                                  | 6860 (7000 kg)  | 7840 (8000 kg)   | 8820 (9000 kg) |
| 21.                               | Ładowność, kg                                | 10000   | 12000  | 14000          |
| <b>III Mechanizm rozładunkowy</b> |  |   |  |                |
| 22.                               | Rodzaj mechanizmu                            | hydrauliczny  |  |                |
| 23.                               | Maksymalny kąt pochylenia skrzyni:           | 45  |  |                |
|                                   | - do tyłu, stopni                            | 40  |  |                |
|                                   | - na boki, stopni                            |   |  |                |
| 24.                               | Ilość siłowników / ilość członów, szt./ szt. | 1/5   |  |                |
| 25.                               | Maksymalne ciśnienie w układzie, MPa         | 16  |  |                |
| 26.                               | Typ złączy hydraulicznych -                  | zgodne z PN-ISO 5675  |  |                |
| <b>IV Zawieszenie</b>             |  |   |  |                |
| 27.                               | Rodzaj zawieszenia                           | zależne, z resorowaniem   |  |                |
| <b>V Koła i ogumienie</b>         |  |   |  |                |
| 28.                               | Liczba kół, szt                              | 2   |  |                |
| 29.                               | Rozmiar tarcz kół:                           | 11,75x22,5 lub<br>16,00x22,5  | 11,75x22,5 (385/60R22,5)<br>lub 16,0x22,5 (550/60-<br>22,5) lub<br>13,00x22,5 (425/65R22,5)<br>lub<br>14,00x22,5 (445/65R22,5) |                |
| 30.                               | Rozmiar opon:                                | 385/60R22,5 lub<br>550/60-22,5 16PR   | 385/60R22,5 lub<br>550/60-22,5 16PR lub<br>425/65R22,5 lub<br>445/65R22,5  |                |
| 31.                               | Ciśnienie powietrza w ogumieniu, bar         | 5,5 lub 2,8   | 5,5 lub 2,8 lub<br>8,0 lub 9,0   |                |
| <b>VI Układ hamulcowy</b>         |  |   |  |                |
| 32.                               | Hamulec roboczy:                             |   |  |                |
|                                   | - rodzaj                                     | mechaniczny bębnowy   |  |                |
|                                   | - sterowanie                                 | pneumatyczne, nadciśnieniowe, instalacja<br>2-przewodowa (na życzenie 1-przewodowa) |  |                |
|                                   | - działa na                                  | 4 koła  |  |                |

c.d. tablicy 2a

|                                   |                     |  |
|-----------------------------------|---------------------|--|
| 1                                 | 2                   | 3  |
| 33.                               | Hamulec postojowy:  |  |
|                                   | - rodzaj            | mechaniczny, bębnowy                         |
|                                   | - sterowanie        | ręczne, za pośrednictwem przekładni śrubowej |
|                                   | - działa na         | 2 koła osi tylnej                            |
| <b>VII Instalacja elektryczna</b> |                     |  |
| 34.                               | Napięcie znamionowe | 12V, od ciągnika współpracującego            |

|     |   |                      |
|-----|---|----------------------|
|     | <b>VIII Dane eksploatacyjne</b>         |                      |
| 35. | <b>Maksymalna prędkość</b>              | <b>40 km/h</b>       |
|     | <b>IX Informacje dodatkowe</b>          |                      |
| 36. | <b>Inne informacje:</b>                 |                      |
|     | <b>- sprzężanie z zaczepem ciągnika</b> | <b>transportowym</b> |

#### 4. OGÓLNY OPIS BUDOWY I DZIAŁANIA

Przyczepa jest konstrukcją metalową, ze skrzynią ładunkową przechylaną na boki i do tyłu. Przyczepa wyposażona jest w hamulec roboczy pneumatyczny (z ręcznym regulatorem siły hamowania - zależnie od obciążenia) oraz hamulec postojowy sterowany ręcznie za pośrednictwem przekładni śrubowej działający na elementy cierne hamulca roboczego. Przyczepa wyposażona jest w kompletną instalację sygnalizacyjno-ostrzegawczą (instalację elektryczną oraz światła odblaskowe). Przyczepa może być używana również do transportu po drogach publicznych.

Przyczepa wytwarzana jest zgodnie z Dyrektywą 2006/42/WE i następującymi normami zharmonizowanymi: EN-1050, EN ISO 4254-1, PN-EN 1853, PN-EN ISO 12100-1, PN-EN ISO 12100-2, PN-EN 13857, PN-ISO 3600, PN-ISO 11684, EN 982.